

Когда на четвертые сутки они, наконец, поднялись из тесной горной пещеры, в ла- геря почти все спали. Их уча- стники штурмовой группы, встретили возбужденные де- журы из руководителя на- учной части экспедиции. Но- чное небо казалось им продол- женiem мрачноватых подзем- ных сводов, но теперь над головами светили крупные, как маки, теплые звезды.

Гидроистомы на них бы-
ли постыры и перепачкали
глиной, капроновая веревка па-
номинала ржавый трюс. Еще
предстояло уточнить показа-
ния приборов, но с учетом
возможных поправок сомнений
не было: пятеро киевских спле-
лодогов достигли глубинной
отметки, превышающей 700
метров. На дно такой гигантской
природной полости в Се-
верском Союзе еще никто не
спускался.

Узбекское плато Кырктау
они могли бы назвать землей
удач. За месяц здесь, в 40 ки-
лометрах от Самарканда, бы-
ло обнаружено несколько ле-
стяков карстовых пещер.

Но вряд ли кто-нибудь пред-
полагал, что встретятся столь
внушительная шахта.

Внешне это был обычный
развал камней в небольшой
воронке. Александр Клиничук
поднял подвернувшийся под
руку кусок известняка, бро-
сил в воронку. Камень пока-
тился, набирая скорость, спер-
ва перешел на дробные, потом
на затяжные прыжки... Случи-
лось это в 1972 году, после
того, как доцент Самаркан-
ского университета М. А. Аб-
дулхабиров впервые обратил
внимание киевских спелеоло-
гов на перспективность Кыр-
ктау в карстовом отношении.

И они отправились вслед
за покатившимися камнем. С
отметкой минус 270 метров
пришлось повернуть назад: к
дальнейшему штурму экспе-
диции тогда не было готова.

Через год «взяли» 540 мет-
ров, теперь — 720. Здесь их
встретил завал.

Сейчас в Киевской лабора-
тории спелеологических иссле-
дований, организованной при
городском клубе туристов, про-
должается обработка полу-
ченных материалов. У шах-

ты КИЛСИ (по праву перво-
открывателей молодые уче-
ные назвали ее именем свое-
го лаборатории) появились
графические «портреты» ан-
фас и в профиль. Изучаются
геоморфологическое строение, газо-
вой состав, режимы влажно-
сти и температуры — все, чем
интересуется наука. Из за-
дания научного отде-
ления — живые воспоминания о
трудных днях спуска.

Специальная группа достав-
ляла необходимое снаряжение
в шахту, устанавливала дву-
стороннюю телефонную связь, готовила спусковые веревки.

С самого начала при-
шло включить мощные фо-
нари — темнота полная. Вроде
бы нет и намека на присут-
ствие воды, но пещера насыщена
паром. Поэтому глина на стенах, как буря
краска, готовая к употребле-
нию. А лаз чаще всего узок, и
даже отвесные сбросы редко
когда превышают пять — семь
метров в ширину.

Один промежуточный ла-
геря разбил на глубине мет-
ров четыреста. Вспомогатель-
ная группа скولا уже не по-
шла. Дальше двигались толь-
ко пятеро — Тамара Крапи-
никова, Валерий Рогожин-
ков и три Александра — Клиничук,
Резников, Хапов.

Для стоянки нашли каменную
террасу, поставили здесь па-
латку, поужинали, приготови-
ли резерв пресной воды в этом
засушливом районе.

Летом к спелеологам Киева
присоединяется москвичи.

Штурм КИЛСИ будет продол-
жен.

О. ГУСЕВ,
Е. ДВОРНИКОВ,
(Спец. корр. «Правды»),
г. Киев.

изнутри, под касками, обычно
выступали капли. Такихрос-
ных ночей на земле не быва-
ет: срываясь с потолка пеще-
ры, капли усердно бомбарди-
ровали пакеты, и во скла-
том растекались подтеки. Так
повторялось три ночи. И каж-
дый раз спелеологи изнывали под пещерным дождем, с не-
терпением ожидая «расплаты».

На финиш спуска прошли

колодезь высотой с 34-этажный

дом. Его двои и стало той по-
следней точкой, куда смогли
добраться кислород. Дальше
их ожидало нагромождение
камней в полое изначование
хода. Удастся ли найти про-
должение пути?

— С определенной долей
уверенности можно предполо-
жить, что достигнута лишь
середина уникальной пеще-
ры, — говорит Александр Алексеевич Ломаев, руководи-
тель научной части экспеди-
ции, старший научный сотруд-
ник Института геологических
наук АН УССР. — Подземные
воды, вероятно, пробили себе
дорогу, когда эти доли прес-
тавились кислородом. И тогда
живые воспоминания о
тщательном изучении

шахты, устанавливали дву-
стороннюю телефонную связь,

готовили спусковые веревки.

С самого начала при-
шло включить мощные фо-
нари — темнота полная. Вроде
бы нет и намека на присут-
ствие воды, но пещера насыщена
паром. Поэтому глина на стенах, как буря
краска, готовая к употребле-
нию. А лаз чаще всего узок, и
даже отвесные сбросы редко
когда превышают пять — семь
метров в ширину.

Один промежуточный ла-
геря разбил на глубине мет-
ров четыреста. Вспомогатель-
ная группа скولا уже не по-
шла. Дальше двигались толь-
ко пятеро — Тамара Крапи-
никова, Валерий Рогожин-
ков и три Александра — Клиничук,
Резников, Хапов.

Для стоянки нашли каменную
террасу, поставили здесь па-
латку, поужинали, приготови-
ли резерв пресной воды в этом
засушливом районе.

Летом к спелеологам Киева
присоединяется москвичи.

Штурм КИЛСИ будет продол-
жен.

О. ГУСЕВ,
Е. ДВОРНИКОВ,
(Спец. корр. «Правды»),
г. Киев.

Море среди Каракумов

МАРЫ (Туркменская ССР), 9 (Корр. «Правды» А. Кучеренко). Государственная комиссия приняла в эксплуатацию Каузукское водохранилище на трассе Каракумского канала имени В. И. Ленина. Оно — одно из крупнейших в Средней Азии.

Громадная чаша водохрани-
лища, образованная многоки-
лометровой насыпной дамбой, вмещает около 900 миллионов

кубометров амударинской воды.

Гладь искусственного моря

бороздят суда на подводных

крыльях, рыбаки катера. А

округу раскинулся рукотвор-
ный обход — подняться чуть

вверх и следовать вдоль тре-
щин.

Каждый, кто садится за руль, должен неукоси-
тельно выполнять правила дорожного движения.

Знание этих правил полезно и пешеходам. Рабо-
тники ГАИ Ворошиловского района столицы орга-
низовали изучение правил в школе № 115.

Фото В. Якобсона в М. Скурихиной.

РАСТЕТ благосостояние советских людей, увели-
чивается количество личных автомобилей. Для
удобства покупателей в Москве открылся большой
автомагазин «Жигули», в котором продаются авто-
мобили Волжского автозавода. Опытные механики
проверят работу двигателя, если надо — отрегули-
руют управление, свет фар. Тут же, в магазине,
можно застражовать машину.

Каждый, кто садится за руль, должен неукоси-
тельно выполнять правила дорожного движения.

Знание этих правил полезно и пешеходам. Рабо-
тники ГАИ Ворошиловского района столицы орга-
низовали изучение правил в школе № 115.

Фото В. Якобсона в М. Скурихиной.

С ПРАВДОЙ

</div