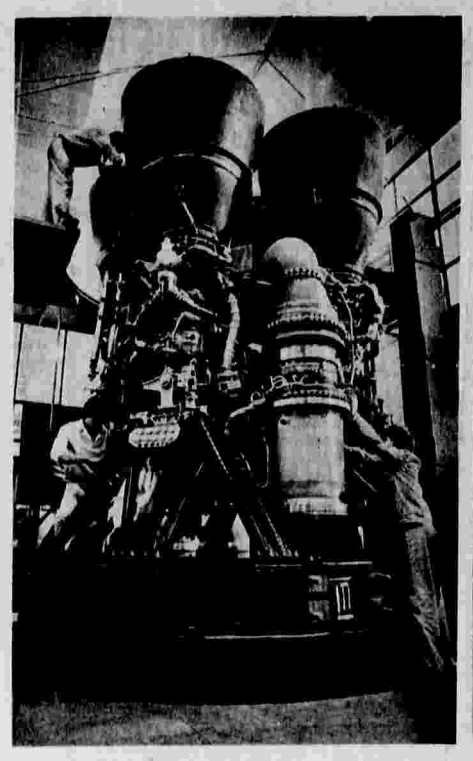

ВЫСОТА «ПОЛЕТА»

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО!

Удивительные сюрпризы преподносит порою гласность! Вдруг объединяются общеизвестные, хрестоматийные факты с тщательно оберегаемыми тайнами — и совсем по-новому видится прошлое твоего родного города, иным содержанием наполняются биографии давних знакомых.

Почти полвека действует в Омске предприятие, до недавнего времени бывшее абсолютно закрытым для печати. Есть многотысячный коллектив — и вроде бы нет его. Связанные подпиской о неразглашении секретов, работники огромного завода жили в своем обособленном мирке. Иные, многие годы проработав в одном цехе, так до конца и не знали, чем они занимаются.

Сегодня можно назвать вещи своими именами. В начале войны в Сибирь были эвакуированы два московских авиационных завода, которые слились в один. За короткое время на окраине Омска поднялись корпуса, где начался выпуск скоростных бомбардировщиков, созданных под руководством А. Н. Туполева, а затем истребителей ЯК-9. Интересно, что первым омским директором завода был знаменитый летчик А. Ляпидевский — участник челюскинской эпопеи, один из первых Героев Советского Союза. Заместителем начальника одного из цехов работал С. Королев, будущий генеральный конструктор.

В семидесятые годы предприятие стало называться производственным объединением «Полет». Изменился и профиль — с авиационного на ракетно-космический. Начался качественно новый этап в жизни коллектива, богатого историей и традициями.

...Вместе с начальником отдела объединения В. Чумаченко прохожу по цехам, где еще не ступала нога журналиста. Не стану утверждать, что все вокруг поражает необычностью: нечто подобное не раз приходилось видеть на экране телевизора, газетных и журнальных снимках. И все же одно дело — разглядывать фотографии и совсем другое — быть рядом с недоступными прежде объектами.

Оказывается, такие же агрегаты, как эти, что монтируются на стенде, вывели на орбиту сверхмощную ракету-носитель «Энергия». Изящные, нарядно окрашенные ракеты — близнецы тех, которые доставляют в неземное пространство спутники связи и навигации. Сами космические аппараты, упакованные в кольчуги солнечных батарей, тоже сконструированы и построены здесь, в Омске.

— К числу наиболее заметных наших разработок следует отнести и международную систему «КОСПАС—САРСАТ», которая создана в творческом содружестве с американскими, французскими и канадскими учеными,— рассказывает главный конструктор объединения доктор технических наук А. Клинышков.— Предназначена она для спасения судов и самолетов, терпящих бедствие. Два советских и два американских спутника держат под контролем транспортные средства, оснащенные радиобуями, способны мгновенно определить координаты района, где произошло какое-то несчастье. Система действует уже несколько лет, помогла спасти немало человеческих жизней. На базе этого же навигационного спутника, а также новых, вновь разрабатываемых, намерены создать глобальную коммуникационную систему, которая станет обслуживать геологов, железнодорожников, медиков, работников атомной промышленности и других. Вот один только любопытный штрих...

Александр Семенович показывает документ, в котором говорится о возможности применения спутниковых систем для контроля за движением вагонов-рефрижераторов. Первый заместитель министра путей сообщения Г. Фадеев наложил необычную резолюцию: «Если бы удалось завершить эту работу при нашей жизни, это было бы для нас лучшим памятником».

Как видно, идея показалась опытному хозяйственнику граничащей с фантастикой, если названы весьма неопределенные сроки. Однако омичи вовсе не намерены затягивать с решением вопроса. Первые испытания уже проведены.

Вряд ли надо доказывать, какой огромный экономический эффект будет получен в масштабах страны, если вся скоропортящаяся продукция, перевозимая по железным дорогам (а в принципе — и любыми другими видами транспорта), окажется под неусыпным надзором. На «Полете» уверенно называют срок ввода системы в постоянную эксплуатацию — 1991 год. Выходит, ждать остается немного.

Сибирские конструкторы все более уверенно выходят на международные орбиты. Например, участвуют на конкурсной основе в разработках по программам ЮНЕСКО, изучают проблемы организации спутниковой связи для прогнозирования землетрясений. Еще недавно подобные цели показались бы чистейшей воды утопией. Но теперь ситуация изменилась. Вступил в действие могучий фактор, имя которому — конверсия.

— В нашем понимании конверсия означает прежде всего эффективное использование уже накопленного огромного научно-технического, интеллектуального потенциала для высоких гуманистических целей,— говорит генеральный директор ГПО «Машиностроитель» ПО «Полет» Герой Социалистического Труда В. Зайцев. — Поскольку конверсия обрушилась на нас неожиданно, поначалу пришлось пойти путем развития местной инициативы. Цехам была предоставлена возможность самостоятельно выбирать вид продукции, и на свободных производственных мощностях начался выпуск «тысячи мелочей». Однако в дальнейшем займемся более масштабными делами, которые полнее соответствуют возможностям коллектива.

Строго говоря, выпуском весьма популярных бытовых изделий в объединении занимаются давно. Наверное, потому, что полуавтоматическая стиральная машина «Сибирь-6» по праву считается лучшей в стране — она недорога, удобна в обращении, надежна в работе. Неудивительно, что спрос намного превышает предложение. Ведутся переговоры с крупной зарубежной фирмой, цель которых — организация совместного предприятия по выпуску автоматических стиральных машин, способных конкурировать на мировом рынке.

Среди осваиваемых на «Полете» новинок — автоматизированные линии для выпечки пирожных «эклер» производительностью 1.100 штук в час. В одном из цехов мне показали образец, сработанный украинскими пищемашевцами, и сибирский вариант этой линии. Разница в качестве разительная.

— Мы же ракетчики,— улыбается заместитель начальника цеха Ю. Бобков.— Халтурить просто не умеем...

Есть в объединении и другие заказы для пищевой промышленности — линии по производству песочных тортов, шоколадных батончиков, каждая из которых сможет выпускать по одной тонне сладкой продукции в час. По сути дела это мини-заводы, и освоение их потребует немалых усилий. Тем более что отечественных аналогов пока нет. Все это не очень-то вдохновляет, но должен же кто-то выводить нашу многострадальную пищевую индустрию из ее дремучей отсталости!

Трудностей, нерешенных задач у коллектива немало. Как говорят авиаторы, приходится срочно менять геометрию крыльев и вдобавок не терять при этом высоты. Но богатейший накопленный опыт, высокая культура производства дают надежную гарантию: испытания, которые принесла конверсия, «Полет» выдержит.

Чистого ему неба!

Ю. ШПАКОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Омск.

● А. Клюсов и М. Каменский — сборщики ракет легкого класса.

● Идет монтаж двигателя для ракеты-носителя «Энергия».

● З. Хасанова — контролер участка изготовления стиральных машин «Сибирь».

Фото **А. Косицина.**
(ТАСС—для «Правды»).

Оправдательный приговор

Завершился процесс по делу бывшего секретаря ЦК КП Узбекистана Р. Абдуллаевой. 15 января Верховный суд СССР вынес оправдательный приговор. Она освобождена из-под стражи в зале суда.

Как известно, Р. Абдуллаева обвинялась по одному эпизоду получения взятки на сумму 5 тысяч рублей от М. Худайбергенова — бывшего первого секретаря Хорезмского обкома Компартии Узбекистана. Факт получения взятки в ходе предварительного следствия ею признавался, но с самого начала процесса она категорически отвергала предъявленные ей обвинения. Изменил свои показания и М. Худайбергенов. Оба объяснили это тем, что боялись за судьбу своих родственников, которые постоянно находились под угрозой ареста, испытывая моральное давление со стороны следствия, и в частности следователей Т. Х. Гдляка и Н. В. Иванова, были вынуждены стать на путь оговора.

Внимательно изучив материалы следствия и проанализировав все доказательства, показания немногочисленных свидетелей, отказался от обвинения представитель государственного обвинения, старший помощник Генерального прокурора СССР С. Голев. Факт получения взятки Р. Абдуллаевой от М. Худайбергенова своего подтверждения в ходе судебного заседания не нашел. Верховный суд СССР постановил: за отсутствием события преступления Р. Абдуллаеву — оправдать.

— Я не удовлетворена приговором,— сказала журналистам сразу после освобождения из-под стражи Р. Абдуллаева.— Моя совесть перед народом и партией чиста. Я никогда не брала и не давала взяток. Но имена тех, кто сфабриковал дело, не были названы судом, по крайней мере в приговоре. Суд так и не вынес в их адрес частного определения.

(ТАСС).

Под визг тормозов...

НОЧЬЮ В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ

В 1 час 33 минуты дежурный 2-го отделения ГАИ Москвы вышел на связь с экипажем патрульной машины капитана А. Дивногорского:

— Я «Караганда», 152-му срочно. На пустынной улице Правобережная в 500 метрах от Ленинградского шоссе преступники на двух автомобилях блокировали такси. Пассажиры ограблены, с них снята верхняя одежда. Один из них получил ножевое ранение. Возможные пути следования грабителей: Химки, Шереметьево, центр.

— Не густо с информацией,— заметил Дивногорский, взглянув на мчавшийся поток автомобилей.

— Хотя бы знать марку машины, ее приметы,— посетовал старший лейтенант С. Шилин.

Полуночная мгла нависла над городом. Когда патрульная машина ГАИ миновала площадь Белорусского вокзала и поехала по улице Горького, по радио вновь раздался голос дежурного:

— Уточняю информацию. Налетчики скрылись на такси. В салоне их пятеро, номер машины начинается с цифры 23.

В районе Пушкинской площади инспектора ГАИ нагнали несколько автомобилей.

— Алексей, вот они! — воскликнул Шилин.— Номер начинается с цифры «23». Подъезжай поближе. В салоне пассажиров больше, чем надо. Есть повод остановить.

Между тем водитель такси нажал на газ, его явно не устраивало соседство с патрульной машиной. Впереди был спуск к проспекту Маркса.

— Возле гостиницы «Интурист» должны дежурить инспектора из 4-го отделения,— сказал Шилин, не спуская глаз с такси.

— А если их сейчас нет?

На фоне серого массива площади отпечатались три перепоясанные белыми ремнями фигуры в милицейской форме.

— Наши на месте,— облегченно вздохнул Шилин.— Прижимай такси к бровке.

Дивногорский обогнал «Волгу», пошел ей наперерез. Шилин, используя громкоговоритель, дал команду водителю машины остановиться.

— Серега, ты к правым дверцам такси, я к левым. Расстегни кобуру! — вылезая из еще не остановившейся машины, успел крикнуть Дивногорский.

Визг тормозов обеих машин потревожил ночную тишину улицы. К такси бросились и трое инспекторов из четвертого отделения ГАИ: капитаны милиции Н. Чепляко, А. Голиков, старший лейтенант И. Уздимаев. Они окружили машину. Все пять задержанных инспекторами ГАИ были доставлены в 28-е отделение милиции Москвы, где и были опознаны потерпевшими. Ведется следствие.

А несколькими днями раньше в схватку с преступниками вступил другой «дуэт», из 2-го отделения ГАИ. Это случилось на 18-м километре Ленинградского шоссе.

В 5 часов 40 минут утра старший лейтенант А. Семиглядов вошел в помещение пикета, чтобы включить прибор измерения скорости, его напарники старший лейтенант милиции Ю. Гопалов, капитан Н. Душечкин остались на шоссе возле поста. В это время они заметили, что со стороны Москвы на большой скорости мчится такси. Семиглядов взглянул на прибор: он фиксировал скорость около ста километров в час.

Да он что, самоубийца? Так гнать машину по скользкой дороге!

Ю. Гопалов жезлом дал команду водителю такси остановиться. Предчувствуя недоброе, он взял автомат на грудь (на пикетах в ночное время инспекторам ГАИ разрешено иметь такой вид оружия). Остальное произошло мгновенно. Один из пассажиров, выскочив из машины, выхватил из-под одежды клинок длиной 50 сантиметров и замахнулся на инспектора. Гопалов успел передернуть затвор автомата:

— Бросай оружие, иначе стреляю!

Клинок выпал из руки нападавшего, ударился об асфальт. А в эти же секунды из дверцы автомобиля вывалился шофер и крикнул:

— У них обрез!

Душечкин с пистолетом в руке бросился к дверце машины. Второй пассажир такси, находившийся на заднем сиденье, успел только вогнать в ствол обреза патрон.

Задержанными оказались два молодых парня. Прибыли они с юга, нигде не работали. Помимо обреза, у них был обнаружен шприц. Видимо, перед поездкой приняли дозу наркотиков. Ведется следствие.

— Рядом с водителем в этой машине ехал и летчик гражданской авиации, его посадили по пути,— комментирует это происшествие замполит 2-го отделения ГАИ Г. Смирнов.— Трудно представить, что могло произойти с водителем и пилотом, если бы не умелые, четкие действия наших инспекторов.

Отделение патрулирует сложную трассу, которая начинается от проспекта Маркса и заканчивается в Шереметьево-2. В последнее время криминогенная ситуация здесь резко обострилась, о чем недавно писала и газета «Правда». Нередки грабежи, акты насилия, возросли нарушения скоростного режима. Только в прошлом году на трассе произошло 262 дорожно-транспортных происшествия, при этом погибли 46 человек, ранено 290. Водители нарушают правила дорожного движения, «не замечают» запретительные знаки. Все это оборачивается дополнительными жертвами на дорогах.

А. УРВАНЦЕВ.

г. Москва.

Траулер в огне

НАХОДКА (Приморский край), 15. (ТАСС). Воем пожарных сирен огласились в прошедшее воскресенье улицы дальневосточного порта.

У причальной стенки Приморского судоремонтного завода внезапно вспыхнул пожар на большом морозильном траулере «Сибиряк». Сутки понадобились пожарным командам, вызванным на место происшествия, чтобы укротить пламя.

На судне полностью выгорели жилые, служебные и подсобные помещения. В дыму задохнулся моторист А. Ионов. По предварительным данным, нанесенный пожаром ущерб превышает более полумиллиона рублей. Выход на путину еще накануне почти полностью отремонтированного траулера теперь откладывается по меньшей мере на год. Прокуратурой начато расследование.

САМОЕ ГРЯЗНОЕ ДЕЛО

ПОДЗЕМНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

«Из отверстия валил зловонный пар. Рабочий спустился туда, как в ад. Послышалось глухое падение тяжелого тела в воду, и затем голос, как из склепа: «Лезь, что ли!»

Пожалуй, именно так, словами Владимира Алексеевича Гиляровского, можно было бы начать этот репортаж. Правда, с одной весьма существенной оговоркой: прежде чем спуститься в подземелье, мне пришлось надеть противогаз. Потому что, как оказалось, со времен Гиляровского дышать стало хуже не только в Москве, но и под Москвой...

Плюхнулась и утонула в колодце старая масляная лампа. Скользкие ступеньки, и без того ненадежные, скрылись во тьме. Лишь под ногами блестит течение, и видно, как желтые барашки волн карабкаются по стенке. От зловонных испарений одежда липнет к телу, как мокрый целлофановый пакет. Даже пять минут здесь кажутся нестерпимой пыткой. Но нам суждено пробыть здесь целый час: как раз за это время бригадир комплексной бригады Николай Дмитриевич Нелюбов сумел ликвидировать завал. Я поднимаюсь наверх с одышкой и соленым привкусом во рту, который не исчезнет еще неделю. А дядя Коля машет мне на бегу: из ледяной канализационной бани он спешит в сухую и горячую финскую, что день и ночь не остывает здесь, на насосно-очистной станции № 5.

Всего нескольких ходок в канализационную шахту оказалось достаточно, чтобы понять: за столетие подземный мир изменился до неузнаваемости. Канализация сегодня — это не просто невидимая глазу разветвленная сеть коммуникаций и резервуаров, куда город исторгает всю свою грязь и нечистоты. Нет, речь идет об особой стране, где сложилась своя система, царствуют свои законы. Стране, в которой есть все: и свой маленький Клондайк, и маленький Чернобыль, свои Гавайи и свои Бермудские треугольники...

В диспетчерскую Мосгорканализации посторонним вход запрещен. Впрочем, здесь и нет ничего необычного. Как и везде, контрольный пульт управления, аппараты оперативной связи, телемониторы, во всю стену — карта Москвы, кстати, в отличие от многих других карт, отнюдь не секретная. Но именно она и останавливает на себе взгляд: незнакомая голубая река с десятками больших и малых притоков пересекла город. Голубой цвет обманчив, и у реки этой нет названия, хотя по полноводности она в несколько раз превосходит Москву-реку, а по протяженности приближается к Волге.

Правда, в отличие от Волги и тем более Москвы-реки, эта река куда более своенравна и коварна. Нрав ее непредсказуем: не только весной, в любой день она грозит разлиться половодьем, от которого не спастись ни на одной лодке. Покой ее стерегут люди скромной, незаменимой и вечной профессии — эксфильтраторы. Стерегут достойно, ибо на фоне все учащающихся взрывов, аварий и других катаклизмов в этой области у нас пока относительный порядок. Хотя и он, как считают профессионалы, до поры до времени. Анатолий Кириллович Тарасов, работающий здесь не один десяток лет, например, убежден: «Все мы сидим на пороховой бочке».

Странно, подумалось, при чем здесь порох? Дело-то по сути мокрое...

Если послушать сообщения, которые принимают на свой пульт дежурные диспетчеры Галина Горячева и Людмила Щеголькова, станет нехорошо. Кто-то спустил в унитаз груду промасленного тряпья. В другом месте забили трубу битой посудой. Но это — мелочи. А вот новости посерьезнее: поперек Люберецкого канала встали... бревна. В чьем-то грузовике они оказались лишними. На другом конце Москвы лишними оказались кирпичи, бочка с олифой и дубовый паркет квартир на десять. Хотя это тоже, будем считать, мелкая инициатива. Крупную же «инициативу» проявил всемирно известный завод, флагман отрасли, пристроивший в коллектор несколько тонн металлолома

— Мы не ропщем,— говорит Анатолий Кириллович.— И бревна, и кирпичи мы вытащим, такая уж у нас работа. Но что прикажете делать, когда в русло тоннами вливаются нефть и мазут, эфир и ацетон, бензин и керосин. Их-то уж не выловить никаким сачком. Вот почему я и сказал о пороховой бочке, которая в любой момент может рвануть от одной маленькой спички.

Документы свидетельствуют: в подземной реке можно обнаружить сегодня всю таблицу Менделеева. Кажется, безумный алхимик заставляет ее элементы плыть поодиночке и вступать в немыслимые соединения, которые грызут, подобно страшному зверю, стены каналов, рассчитанных на банальные и малоактивные «хозфекалии». На сегодняшний день коррозия, вызванная натиском чуждой стихии, настолько изуродовала Филевский канал, что пришлось запроектировать новый, параллельный — во избежание прорыва. Вопрос теперь лишь в одном: успеют ли построить?

Разговор с главным инженером управления канализации объединения Мосводканал В. Загорским подтвердил: черной магии и другого волшебства в подземных катакомбах предостаточно.

— Настоящая «кладовая чудес»,— так отзывается о своей епархии Владимир Александрович.— Судите сами: на прилавках магазинов — шаром покати, а по нашим подземным рекам плывут картофель и сливочное масло, копченая рыба и свежие окорока. А чего стоят каракулевые шкурки!..

— Это смотря где покупать: на самаркандском базаре или на пушном аукционе в Париже?

— А у нас в московской канализации они не стоят ничего.

Как же разобраться в этой чертовщине? Ответ прост: только с помощью ОБХСС. Механизм банален до предела: неучтенные излишки дефицита во время нежданной проверки через забор не перебросишь. Вот и летят в открытые, как пасти, люки окорока, масло, каракуль, да мало ли еще что...

Золотых россыпей в московской канализации, конечно, нет. Но золото в ней находят. У ресторанов, у рынков, а больше всего — в районе Комсомольской площади, что у трех вокзалов. Человек здесь всегда нервный, в вечной спешке из-за нашего ненавязчивого железнодорожного сервиса, обрекающего рядового путешественника на многочасовые мытарства по очередям, в том числе и в вокзальные туалеты. Сведущие люди в Мосгорканализации утверждают: устроиться на работу в коллектор под тремя вокзалами простым рабочим весьма проблематично...

Однако, оказывается, попасть в московскую канализацию можно не только на работу и не только по своей воле. Осенью минувшего года в московском городском суде слушалось уголовное дело по факту изнасилования и убийства группой люберецких подростков несовершеннолетней девочки. Юные садисты измывались над своей жертвой почти сутки, затем убили и сбросили в первый попавшийся канализационный люк. По странной случайности девочка упала не в ревущий поток, а на маленький выступ, где ее и нашли.

В старые добрые времена концы прятали в воду. Сегодня прячут в канализацию. Именно здесь находится сегодня второй, подземный этаж человеческих пороков и той организованной преступности, о которой вслух и настойчиво говорит уже и Съезд народных депутатов. Что-то, конечно, может показаться мелочью по сравнению с тем, что творится наверху, при дневном свете, при блеске зеркал и канделябров. И все же жизнь прорастает сквозь землю. И неизвестно, каким поганым цветком расцветет этот бледный росток, возросший на помоях, завтра, когда вернется снова на солнце...

Г. БАЦАНОВА.

Турнирная орбита

◆ *ШАХМАТЫ.* Советский гроссмейстер Сергей Долматов вышел победителем традиционного международного турнира в Гастингсе. В заключительном, 14-м туре он сыграл вничью с Борисом Гулько (США) и набрал в итоге 8,5 очка. Долматов — единственный из участников, не проигравший ни одной встречи (на его счету три победы и 11 ничьих).

◆ *САННЫЙ СПОРТ.* Спортсмены из ГДР победили в командном зачете на чемпионате Европы, проходившем в австрийском городе Иглсе. Они набрали 138 очков. На втором месте команда ФРГ—123, на третьем — Италия — 122. У сборных СССР и Австрии — по 117 очков, США — 103, Чехословакии — 82, Румынии — 49, Болгарии — 46 и Польши — 35.

◆ *АВТОСПОРТ.* Преодолев 685 километров дистанции за 2 часа 56 мин. 20 сек., француз Филипп Вамберг на «Пежо» стал победителем 16-го этапа ралли Париж — Дакар от Тиджикжи (Мавритания) до Каеса (Мали). Вторым финишировал еще один представитель команды «Пежо» швед Бьерн Вальдегаард. А лидировать в общем зачете продолжает финский спортсмен — Ари Ватанен («Пежо»).

(ТАСС).

Справки

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 января

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 6.30 — «120 минут». 8.35 — «Дубровский». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии. 10.45 — Мультфильмы. 11.10 — «Это было... было...» 11.25 — Детский час (с уроком французского языка). 12.25 — Коллаж. Реклама. Объявления. Информация. 12.30 — Время. 13.00 — Клуб путешественников. 15.30 — Музыкальная сокровищница. 16.20 — «Фантазии директора». Телевизионный документальный фильм. 16.45 — Философские беседы. Культура и цивилизация. 17.30 — О чем поют дети Земли. 18.30 — Время. 19.00 — Молодежный вестник. 19.30 — В мастерской художника. И. Иванюк. 19.55 — «Дубровский». Художественный телефильм. 1-я серия. 21.00 — Время. 21.30 — «Останкино ведет диалог». 22.30 — Обвиняется оперетта. 23.40 — Премьера документального фильма «Ах, Лев Иваныч, Лев Иваныч...». 0.00 — ТСН.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 8.00 — Гимнастика. 8.15 — «Владимир Соловьев. «По поводу последних событий». Научно-популярный фильм. 8.35 — География. 8-й класс. 9.05, 10.05 — Французский язык. 9.35 — География. 8-й класс. (Повторение). 10.35 — География. 7-й класс. Тихий океан. 11.05 — «Теплый хлеб». Научно - популярный фильм. 11.35 — География. 7-й класс. 12.05 — «Старый Новый год». Художественный телефильм. 1-я серия. 13.15 — Премьера документального фильма «Сказы матушки Фроси о монастыре Дивеевском». 13.40 — Ритмическая гимнастика. 14.10 — Сеанс повторного телефильма. «Благочестивая Марта». Художественный телефильм. 1-я серия. 17.00 — Концерт народного ансамбля русской песни и танца «Вечора». 17.30 — Портрет депутата. 18.00 — Ритмическая гимнастика. 18.30 — Время. 19.00 — «Туристские дороги Туркмении». 19.15 — Хоккей. Чемпионат СССР. ЦСКА — «Динамо» (Рига). 2-й и 3-й периоды. В перерыве (19.50) — «Спокойной ночи, малыши!» 20.45 — Фестиваль «Молодые композиторы СССР — США». 21.35 — «Кинобонемент». «Цвет граната». Художественный фильм.

МОСКОВСКАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Панорама Подмосковья. 19.30, 21.30 — Добрый вечер, Москва! 20.45 — «Спокойной ночи, малыши!» 21.00 — Время.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — Детский час (с уроком французского языка). 20.00 — Педагогика для всех. 21.00 — Французский язык. 1-й год обучения. 21.30 — Французский язык. 2-й год обучения. 22.00 — Времена года. Январь. 23.00 — Все грани прекрасного. «Оглянись, Россия!» 0.00 — Фильмы режиссера В. Кобрина. «Молекулярная биофизика». Научно-популярный фильм.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ПРОГРАММА. 20.15 — Телестанция «Факт». 20.35 — «Большой фестиваль». 20.45 — «Спорт, спорт, спорт». 21.00 — Время. 21.30 — «600 секунд». 21.40 — «Прошу слова». 21.50 — «Человек на земле». 22.50 — «Камертон».

РАДИО

16 января

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.15 — «Поэтическая тетрадь». 9.55 — «Экономический вестник». 10.15 — Радиостанция «Смена». В выпуске: «Ступеньки к музыке»: «Если хочешь быть здоров»; «Пригласительный билет». 11.15 — «России звонкие края». 12.00 — Радиостанция «Союз». В выпуске: «Навстречу выборам в местные Советы», (Чечено-Ингушетия). 12.30 — «В рабочий полдень». 13.10 — Литературные чтения. С. Алексеев «Крамола». Передача 2-я. 14.00 — Играет эстрадно - симфонический оркестр им. Соловьева-Седого. 14.40 — «Перерабатывающая промышленность: проблемы развития». Репортаж из объединения «Мелитопольпродмаш» и комментарий. 15.30 — «В эфире Российская Федерация». Программа Ненецкого окружного радио. 16.00 — Радиостанция «Смена», «Вертикаль». 17.15 — «Юность». В выпуске: «Диалоги о поступках». 18.00 — Выступают артисты оперетты Минска, Риги, Одессы. 18.40 — «Отказываясь от стереотипов». В передаче участвуют секретари парткомов предприятий г. Киева. 19.45 — «Радиотеатр». А. Марипуу «Голоса чаек». 20.45 — Международный дневник. 21.00 — «Дирижер Ю. Файер». 22.30 — Старинные романсы исполняет Б. Штоколов. 23.05 — «Юность». «В гриме и без грима». 0.03 — «После полуночи».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 6.00 — «Молодежный канал». 9.00 — «Собеседник». Программа для тех, кто дома. 9.05 — Гимнастика. 9.20 — «Спросим у юриста». Разъяснение пенсионного законодательства. 9.30 — «По вашим просьбам». Концерт из фондов Всесоюзного радио. 10.00 — И. А. Гончаров «Обрыв». Передача 2-я. 11.00 — «Что в сегодняшних газетах?» Обзор. 11.30 — Радиостанция «Смена». 12.30 — «Слово публициста». В. Николаев «Не хлебом единым». 13.00 — «Аплодисменты, которые не умолкают», Н. А. Обухова. 13.40 — «Экология: проблемы и перспективы». Беседа с учеными. 14.00 — С. Данилов. Стихи. 14.23 — Концерт народной музыки. 15.00 — Н. Думбадзе, Э. Кипиани. Рассказы. 15.45 — «Композитор Э. Григ». Часть 1-я. 17.00 — Радиостанция «Смена». В выпуске: Г. Кольц-Баумерт «Однажды на шоссе под Берлином». Спектакль. «Радиоступня-73». О подростковой преступности. 19.05 — Выступают артисты театра «Ромэн». 19.30 — А. П. Чехов «Анна на шее». 20.10 — «Вечер музыки американских композиторов». 21.10 — Стихи японских поэтов. 21.33 — Концерт «Серенада». 22.00 — Я. Брыль «Еще раз первый снег». Рассказ. 23.00 — «Юность».

ТЕАТРЫ

16 января

МХАТ им. ЧЕХОВА — **Амадей**; Новая сцена — **По соседству мы живем.**

МАЛЫЙ ТЕАТР: сцена на В. Ордынке, 69 — **Долгий день уходит в ночь**; Сцена ЦАТСА — **Сирано де Бержерак.**

ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Брестский мир**; в помещении Театра им. Моссовета — **Три возраста Казановы.**

ТЕАТР «СОВРЕМЕННИК» — **Двое на качелях.**

ТЕАТР САТИРЫ — **Страсти Черноморья.**

ТЕАТР «САТИРИКОН» — **Геркулес и Авгиевы конюшни.**

ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — **Утиная охота.**

ПОГОДА

В Москве и Московской области 16 января дальнейшее ослабление морозов. Днем максимальная температура 4—6, по области 2—7 градусов мороза. Снег, слабая метель, ветер южный, 17—18 января ночью от 4 градусов мороза до 1 градуса тепла, днем до 0—3 градусов тепла, временами осадки, гололед, ветер западный.

Второй выпуск ● АДРЕС РЕДАКЦИИ: Для писем — 125867, ГСП, Москва, А-137, ул. «Правды», 24, редакция газеты «Правда». Для телеграмм — Москва, 748, улица «Правды», 24, редакция газеты «Правда». ● ТЕЛЕФОНЫ: Справочное бюро редакции — 257-37-86; Издательство — 214-11-02. Справки по письмам — 250-52-29. ● Ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции типография имени В. И. Ленина издательства ЦК КПСС «Правда», 125865, ГСП, Москва, А-137, ул. «Правды», 24. Индекс 50102. Б 00606. Тип. № 10084. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.